

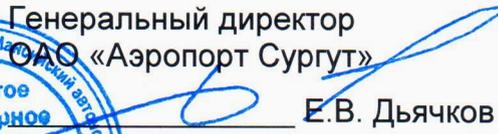
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор

ОАО «Аэропорт Сургут»



 Е.В. Дьячков

15.08. 2018г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления

транспортной безопасности

Росавиации



 Д.К. Ковалев

11.08. 2018г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДТВЕРЖДЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ) СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
«ПЕРРОННЫЙ КОНТРОЛЬ, ОХРАНА, ДОСМОТР ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

г. Сургут 2018г.

Разработчик программы
Начальник АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета
АУЦ ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от «14» августа 2018г. № 3

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения.....	6
3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	13
4. Тематика подготовки	16
5. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой	17
6. Сведения об обеспечении образовательного процесса оборудованием и техническими средствами	18
7. Приложения	19
8. Лист ознакомления	25

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	Командир воздушного судна
МТУ	Межрегиональное территориальное управление
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ОГ	опасные грузы
ОАО	открытое акционерное общество
САБ	служба авиационной безопасности
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Цель обучения по программе периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников САБ по специализации: «Перронный контроль, охрана, досмотр воздушных судов» (далее – Программа) является повышение уровня профессиональных знаний и практических навыков сотрудников САБ, полученных ими ранее, для высокоэффективного выполнения функциональных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности (далее - АБ), а также подготовка резерва кадров на замещение вакантных должностей – руководящего состава.

По окончании подготовки слушатели должны знать:

- документы, регламентирующие функционирование гражданской авиации;
- изменения в требованиях нормативных правовых документов международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Российской Федерации по АБ;
- сведения об особенностях современного воздушного терроризма, формах и методах борьбы с ним;
- классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и угроз в адрес гражданской авиации;
- требования Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по АБ;
- требования отечественных нормативных правовых документов, регламентирующих обеспечение авиационной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации;
- приказы, нормативные и методические документы, регламентирующие организацию охраны объектов;
- организацию обеспечения АБ в аэропорту (авиакомпания) ГА;
- предназначение, структуру и организацию работы САБ аэропорта (авиакомпания); положения о службах АБ аэропорта (авиакомпания) (в части его касающейся);
- организацию и порядок взаимодействия службы АБ с другими службами аэропорта (авиакомпания), подразделениями вневедомственной охраны при органах внутренних дел и ведомственной охраны Минтранса России, правоохранительными, пограничными, таможенными и иными органами исполнительной власти;
- содержание программ обеспечения авиационной безопасности аэропорта и авиакомпаний в части касающейся работы подразделений охраны и групп быстрого реагирования;
- основные требования норм, правил и процедур по обеспечению авиационной безопасности, способы и методы их выполнения;
- назначение зон ограниченного доступа (контролируемых) аэропорта;
- функциональные обязанности и права сотрудника подразделения охраны, группы перронного контроля и досмотра воздушных судов, группы быстрого реагирования;
- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;
- инструкцию по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта;

- структуру охраняемого авиапредприятия и режим его работы;
- организацию и способы охраны контролируемых зон, объектов инфраструктуры аэропортов и воздушных судов, обеспечение пропускного и внутриобъектового режима;
- порядок осуществления перронного контроля и досмотра ВС;
- организацию досмотра воздушных судов;
- рекомендуемый состав групп досмотра воздушных судов, распределение обязанностей сотрудников САБ при досмотре;
- права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра;
- порядок производства досмотра воздушных судов различных типов;
- перечни и схемы мест досмотра воздушных судов различных типов;
- технологические карты досмотра воздушных судов различных типов;
- правила и процедуры сопровождения в контролируемой зоне аэропорта на борт воздушных судов пассажиров, багажа, грузов, почты бортпитания и бортовых припасов;
- конструкцию оружия, взрывных устройств и методы их обнаружения;
- правила обращения с огнестрельным оружием;
- принцип действия и правила безопасной эксплуатации технических средств, применяемых в подразделениях охраны;
- организацию досмотра авиаперсонала, работников аэропорта и сторонних организаций, осуществляющих работу на территории аэропорта, при прохождении их в контролируемую зону;
- правила досмотра вещей, проверок ввозимого и вывозимого груза;
- правила использования средств связи и оповещения;
- образцы различных видов пропусков, накладных, подписей должностных лиц, имеющих право давать распоряжения на проход на территорию аэропорта, ввоз, вывоз (вынос) товарно-материальных ценностей;
- назначение, принцип работы, технические и обнаружительные характеристики применяемых технических средств досмотра, технологию их применения, правила безопасности при их эксплуатации;
- правила и методы использования технических средств досмотра;
- ухищренные способы сокрытия предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте;
- порядок изъятия и оформления выявленных при досмотре опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте;
- основы психологии и поведенческие реакции человека в стрессовых ситуациях;
- основные методы распознавания особенностей и стереотипов поведения потенциальных преступников;
- предназначение и технические характеристики технических средств охраны, контроля доступа, досмотра, связи и оповещения, спецсредств и транспортных средств, используемых в целях обеспечения АБ аэропорта, его инфраструктуры и базирующихся организаций (авиакомпаний);
- принцип работы, технические характеристики, конструктивные особенности технических средств охраны, правила и условия их эксплуатации;
- правила эксплуатации технических средств охраны;
- правила охраны воздушных судов и объектов аэропорта;
- сведения о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии и боеприпасах, используемых в диверсионно-террористических целях; основные способы их проноса на борт ВС, сокрытия и опознания;

- порядок оценки угрозы безопасности гражданской авиации;
- порядок действия сотрудников САБ при обнаружении взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия и боеприпасов;
- порядок действий сотрудников САБ при угрозе теракта, в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- порядок действий сотрудников САБ при урегулировании чрезвычайных ситуаций;
- порядок задержания правонарушителей и оформления на них материалов задержания;
- правила соблюдения техники безопасности при работе на технических средствах обеспечения АБ, которыми оснащены службы АБ;
- правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной защите;
- функциональные обязанности по должности.

Слушатели должны уметь:

- ориентироваться на территории аэропорта (аэродрома);
- практически выполнять свои функциональные обязанности;
- проводить оценку угрозы безопасности гражданской авиации;
- осуществлять предполетный и послеполетный досмотр воздушных судов в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами;
- опознавать и определять в процессе досмотра воздушных судов самодельные взрывные устройства (СВУ), оружие, другие запрещенные к перевозке в салонах воздушных судов предметы и вещества;
- осуществлять охрану и защиту воздушных судов и объектов аэропорта в соответствии с установленными нормами, правилами и процедурами, взаимодействовать при этом с сотрудниками других полномочных органов по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах РФ;
- принимать под охрану объекты и помещения с материальными ценностями, входящими в зону поста, обеспечивать их охрану и правильно производить их передачу сменяющему охраннику;
- проверять целостность замков и других устройств, противопожарного инвентаря, исправность сигнализации, телефонов, освещения при приеме и передаче дежурства сменяемому охраннику;
- проводить досмотр физических лиц и транспортных средств при допуске их в контролируемые зоны аэропортов РФ;
- осуществлять проверку документов и досмотр работников аэропорта, авиаперсонала, членов экипажей ВС и работников сторонних организаций при их входе (выходе) в/из контролируемую зону аэропорта (авиапредприятия);
- выявлять, опознавать и определять в процессе досмотра самодельные взрывные устройства (СВУ), оружие, боеприпасы и другие опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
- обращаться с ручным металлоискателем при осуществлении личного досмотра лиц, входящих в контролируемую зону (обыска различных участков тела человека);
- обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов;

- выполнять мероприятия, предусмотренные при обнаружении взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия и боеприпасов, при урегулировании чрезвычайных ситуаций;
- осуществлять взаимодействие с правоохранительными, пограничными и таможенными органами, а также с сотрудниками других органов исполнительной власти;
- правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- вести учетно-отчетную документацию, предусмотренную для контрольно-пропускного пункта;
- выполнять правила техники безопасности при работе на технических средствах обеспечения АБ, которыми оснащены службы АБ.

2.2. Назначение и применение Программы

Настоящая Программа предназначена для реализации требований по обеспечению авиационной безопасности, установленных федеральным органом исполнительной власти, уполномоченном в области гражданской авиации, и Федеральными авиационными правилами.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить специалисты групп перронного контроля и досмотра воздушных судов службы АБ в процессе обучения на курсах в авиационном учебном центре в соответствии с квалификационно-должностными требованиями.

Программа разработана согласно требованиям нормативных правовых документов Российской Федерации, Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, определяющим содержание и объем учебных программ по профессиональной подготовке и переподготовке специалистов служб авиационной безопасности, совершенствованию их знаний, умений и навыков, а также с учетом специфики деятельности аэропортов (авиапредприятий, эксплуатантов воздушного транспорта).

Настоящая Программа должна периодически - по мере поступления новых нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности или изменения направленности деятельности авиационного учебного центра, но не реже чем через каждые 4 года - корректироваться и вновь согласовываться и утверждаться в установленном порядке.

Настоящая Программа предназначена для периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников службы АБ, осуществляющих перронный контроль и досмотр воздушных судов (далее - ВС) в целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала гражданской авиации ГА, предотвращения возможных попыток захвата (угона) воздушных судов и других актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность гражданской авиации преступных элементов, а также предотвращения незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

2.3. Требования к лицу проходящему подготовку

К занятиям по программе курса периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников САБ допускаются лица, имеющие уровень общей подготовки не ниже среднего образования, успешно прошедшие курс специальной профессиональной подготовки по авиационной безопасности в сертифицированном учебном центре и имеющие соответствующее удостоверение.

Слушателями могут быть сотрудники службы авиационной безопасности в следующих должностях:

- инспектор групп перронного контроля и досмотра ВС (включая старшего);
- начальник групп перронного контроля и досмотра ВС;
- начальник группы быстрого реагирования, направленные на обучение авиапредприятием гражданской авиации.

2.4. Форма подготовки

Форма подготовки очная, с отрывом от производства. Теоретические и практические занятия проводятся в учебных аудиториях и на рабочих местах.

2.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Промежуточная проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.

Итоговая оценка знаний слушателей производится в виде экзамена по следующей цифровой пятибалльной системе:

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые

ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по следующей шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

2.6. Методические рекомендации по проведению подготовки

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе - современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей, эффективно отработанных учебных материалов по авиационной безопасности.

Для преподавания и работы в качестве инструкторов практического обучения привлекаются кроме штатных сотрудников учебного центра специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, научных работников и практиков, прошедших специальную подготовку по вопросам АБ.

При проведении занятий по курсу периодической подготовки (подтверждения квалификации) преподавателям авиационного учебного центра допускается часть отдельных тем программы, в зависимости от уровня теоретической подготовки и профессиональных навыков обучаемых, проводить методами самостоятельной подготовки слушателей, подготовки ими рефератов и обзоров материала с выделенных на это учебных часов из общего объема времени.

Теоретические и практические занятия рекомендуется планировать, готовить и проводить с соблюдением основного принципа: учить тому, что необходимо для успешного выполнения задач по обеспечению АБ.

Теоретические занятия и практическая отработка навыков максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования аэропорта Сургут (и авиакомпаний, базирующихся в аэропорту) и проводятся по принципу: «от простого - к сложному» с закреплением полученных знаний и навыков путем повторения и тренировок.

Практические занятия (тренировки) проводятся:

- непосредственно на реальных объектах аэропорта и воздушных судах;
- с применением технических средств обеспечения АБ;
- с использованием макетов взрывоопасных предметов, взрывных устройств, оружия, имитаторов опасных предметов и веществ.

При проведении практических занятий не допускаются упрощения.

Практические занятия строятся по основному методу: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем опытного преподавателя (инструктора).

Учебные группы комплектуются составом не более 20 человек.

На практических занятиях преподаватель (инструктор) обязан принимать меры предосторожности, не допускать нарушения слушателями техники безопасности и требований документов по охране труда.

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Вид подготовки

Лекции, объяснения, собеседование, демонстрация и выполнение практических упражнений под контролем инструктора, мастер-классы, практические занятия.

3.2. Продолжительность подготовки

Режим обучения	не менее 5 дней
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	40, из них:
1. теоретические занятия	27 часов;
2. практические занятия	4 часов;
3. самостоятельная подготовка	7 часа;
4. проверка знаний	2 часа.

3.3. Периодичность подготовки

В процессе последующей практической работы сотрудники групп перронного контроля и досмотра воздушных судов службы АБ должны систематически повышать свой профессиональный уровень путем совершенствования теоретических знаний и практических навыков.

Периодичность переподготовки (подтверждения квалификации) для специалистов групп перронного контроля и досмотра воздушных судов – раз в два года.

3.4. Этапы подготовки

- теоретическая подготовка;
- практическая подготовка;
- проверка знаний по программе обучения.

3.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Тема 1. Введение в курс обучения. Цели и задачи курса.

Цели, задачи и программа курса обучения. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации России. Основные принципы противодействия терроризму. Организационные основы противодействия терроризму.

Тема 2. ИКАО – полномочный орган по вопросам международной гражданской авиации. Основные направления деятельности. Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ.

Приложения к Чикагской конвенции. ИКАО как одно из специализированных учреждений ООН, разрабатывающих принципы и методы международной авионавигации. Стратегические задачи ИКАО в области авиационной безопасности. Конвенции по авиационной безопасности.

Тема 3. Законодательные акты государства по вопросам обеспечения авиационной безопасности.

Законодательные акты государства по авиационной безопасности. Законодательные акты РФ по АБ. Воздушный кодекс РФ. Положения Постановления Правительства РФ от 30.07.1994 № 897. Нормы, правила и процедуры по АБ.

Тема 4. Нормативные документы уполномоченного органа государства по авиационной безопасности.

Федеральные авиационные правила, Распоряжения, Приказы, положения, процедуры, директивные письма, инструкции, указания касающиеся авиационной безопасности.

Тема 5. Типовая программа обеспечения авиационной безопасности в аэропорту (авиапредприятии, эксплуатанта).

Программа безопасности аэропорта. Цели, задачи и организация выполнения. Задачи аэропортовой комиссии по авиационной безопасности.

Порядок подготовки программы. Координация программы с заинтересованными сторонами. Планы действий в чрезвычайных и непредвиденных обстоятельствах на случай возникновения любой ситуации. Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности как орган для выработки мероприятий, направленных на защиту авиационных предприятий, аэропортов и эксплуатантов от АНВ.

Служба авиационной безопасности (САБ) аэропорта. Типовое положение о САБ аэропорта. Задачи, функции и права САБ.

Тема 6. Технические средства обеспечения авиационной безопасности. Техника безопасности.

Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ. Действующее издание ИКАО. Руководства по установке и эксплуатации. Закон РФ № 3-ФЗ от 09.01.96г. «О радиационной безопасности населения». Учебный курс технической подготовки. Технические средства обнаружения. Инструктивный материал ИКАО. Назначение элементов и индикаторов пультов управления интроскопов и порядок работы оператора. Оборудование для обнаружения металла. Инструктивный материал ИКАО. Некоторые типы металлоискателей, используемые при досмотре пассажиров. Сканирующие системы.

Тема 7. Опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна.

Общие сведения об оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах. Предметы, запрещенные к перевозке. Инструктивный материал ИКАО. Приложение №1 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров. Стрелковое и холодное оружие. Боеприпасы. Взрывные устройства и их элементы.

Тема 8. Основные положения по безопасной перевозке опасных грузов. Классификация опасных грузов. Знаки опасности.

Технические инструкции ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

Тема 9. Способы сокрытия и выявления оружия, взрывчатых веществ, взрывных устройств.

Маскировка опасных предметов и веществ под бытовую технику, сокрытие на теле человека, внутри бытовой техники. Способы выявления.

Тема 10. Взаимодействие САБ, органов внутренних дел и других силовых ведомств в осуществлении мер обеспечения АБ.

Межведомственные и ведомственные нормативные документы. Организация взаимодействия САБ с правоохранительным полномочным органом и другими силовыми ведомствами.

Тема 11. Цели, задачи и организация работы по производству досмотра гражданских воздушных судов. Повторный досмотр. Перечни мест досмотра.

Цель досмотра. Взаимодействующие службы. Порядок проведения досмотра. Условия, необходимые для проведения повторного досмотра. Перечни мест досмотра по типам воздушных судов.

Тема 12. Обеспечение перронного контроля при наземном обслуживании ВС.

Цель обеспечения перронного контроля. Охрана ВС в аэропорту. Порядок допуска обслуживающего персонала, членов экипажей, пассажиров на борт ВС. Контроль загрузки на борт ВС багажа, грузов, почты, бортовых запасов.

Тема 13. Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе АНВ и при обнаружении подозрительных предметов.

Планы на случай непредвиденных обстоятельств. Принципы ИКАО. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации в Российской Федерации. Памятка по действиям персонала при обнаружении подозрительных предметов или получении информации о готовящемся террористическом акте в аэропорту.

Тема 14. Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации. Меры безопасности и охраны труда.

Отбор персонала. Профессиональная подготовка и оценка ее результатов. Эксплуатационные условия и корпоративная культура. Сертификация персонала. Направления будущей работы. Меры безопасности и охрана труда.

Тема 15. Проверка знаний по программе обучения.

Проведение проверки знаний по итогам обучения на курсе подготовки.

3.6. Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля знаний

После успешного прохождения курса периодической подготовки в авиационном учебном центре и успешного прохождения итогового контроля знаний слушателю выдается удостоверение о прохождении обучения по программе периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников службы авиационной безопасности по специализации «Перронный контроль, охрана, досмотр воздушных судов».

Образец удостоверения приведен в Приложении № 1.

4. ТЕМАТИКА ПОДГОТОВКИ

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса.	1	1	-	-	-
2.	ИКАО – полномочный орган по вопросам международный ГА. Основные направления деятельности. Руководство по безопасности для защиты ГА.	3	3	-	-	-
3.	Законодательные акты государства по вопросам обеспечения авиационной безопасности.	2	2	-	-	-
4.	Нормативные документы уполномоченного органа государства по авиационной безопасности.	4	2	-	2	-
5.	Типовая программа обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия, эксплуатанта).	3	3	-	-	-
6.	Технические средства обеспечения авиационной безопасности.	4	3	1	-	-
7.	Опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке на борту ВС. разрешаемый провоз оружия.	3	2	-	1	-
8.	Основные положения по безопасной перевозке опасных грузов. Классификация опасных грузов. Знаки опасности.	2	1	-	1	-
9.	Способы сокрытия и выявления оружия, взрывчатых веществ, взрывных устройств.	2	1	1	-	-
10.	Взаимодействие САБ, органов внутренних дел и др. силовых ведомств в осуществлении мер обеспечения АБ.	1	1	-	-	-
11.	Цели, задачи и организация работы по производству досмотра гражданских ВС. Повторных досмотр. Перечни мест досмотра.	5	3	1	1	-
12.	Обеспечение перронного контроля при наземном обслуживании ВС.	4	2	-	2	-
13.	Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе АНВ и при обнаружении подозрительных предметов.	2	1	1	-	-
14.	Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации. Меры безопасности и охраны труда.	2	2	-	-	-
15.	Проверка знаний по программе обучения.	2	-	-	-	2
	Итого учебных часов	40	27	4	7	2

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

№ п/п	Наименование предмета (курса, дисциплины) учебного плана	Число обучающихся, воспитанников, изучающих предмет (курс, дисциплину)	Обеспечение обучающихся, воспитанников учебной литературой, указанной в учебной программе предмета (курса, дисциплины), в качестве обязательной	
			Перечень литературы (автор, название, год и место издания)	Кол-во экз./чел.
1.	Программа периодической подготовки (подтверждения квалификации) сотрудников службы авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, охрана, досмотр воздушных судов»	14 – 20	1. Рекомендуемые нормативно правовые документы Приложение № 2; 2. Дормидонтов А.В. «Авиационная безопасность. Методические указания по изучению дисциплины», Ульяновск, УВАУ ГА(И), 2010г.; 3. Прозоров С.Е. «Авиационная безопасность» электронный учебно-методический комплекс дисциплины, Москва, 2008г.; 4. Жибров А.В., Романович Н.И. «Правила обслуживания воздушных судов и процедуры подготовки к ним», Кировоград, 2015г.; 5. «Конспект лекций Авиационная безопасность», Санкт-Петербургский АТК ГА, 2002г.; 6. Методические материалы.	20/20

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ

№ п/п	Наименование помещения	Перечень оборудования
1.	Учебный класс №1	<ul style="list-style-type: none"> – персональный компьютер – 3 шт.; – доска меловая; – учебные столы - 7 шт.; – стулья - 15 шт.; – преподавательский стол - 1 шт.; – проектор; – экран; – ноутбук.
2.	Учебный класс №2	<ul style="list-style-type: none"> – доска меловая; – преподавательский стол - 2 шт.; – стулья с подставками для письма - 21 шт.; – стулья - 52 шт.; – стол - 1 шт.
3.	Методический кабинет	<ul style="list-style-type: none"> – стол - 1 шт.; – стулья - 3 шт.; – рентгено-телевизионная система досмотра Hi-Scan-9075HR, Hi-Scan-5180si; – стационарный металлоискатель РМД-2; – ручной металлоискатель ВМ-612 (ПРО); – сертифицированные муляжи взрывных устройств; – макет пистолета учебного (пневматического); – макет тротиловой шашки 200 гр.; – макет гранаты РГД-5, Ф-1; – газоанализатор паров взрывных устройств «Пилот-М»; – учебные плакаты; – демонстрационные учебные программы; – стеллаж для хранения учебных пособий, оборудования - 1 шт.
4.	Кабинет руководителя и преподавателя	<ul style="list-style-type: none"> – стол - 2 шт.; – стулья - 4 шт.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1



**Открытое Акционерное Общество
«Аэропорт Сургут»**

**АВИАЦИОННЫЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

Документ о квалификации

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____
(Инициалы, имя, отчество)

в том, что он (она) с «__» _____ г. по «__» _____ г.

прошел (а) обучение в *Авиационном учебном центре Открытого Акционерного Общества «Аэропорт Сургут»*

по _____
(Инициалы обучающегося)

в объеме _____
(Количество часов)

М.П. Начальник АУЦ _____

Регистрационный номер _____ Город Сургут. Дата выдачи: _____

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную ГА, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА, принятую в Монреале 23.09.1971 Монреаль, 1988 г.
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (DOC 8973 издание ИКАО).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху.
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты ГА от актов незаконного вмешательства. Соглашение государств-участников СНГ от 26.05.1995. Минск.
- Декларация совещания министров «восьмерки» в Оттаве по борьбе с терроризмом от 12.12.1995.

Законодательные акты Российской Федерации

- Конституция Российской Федерации (Федеральный Закон от 12.12.1993)
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года.
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996 г, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996г.
- Кодекс РФ «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.2001, одобрен Советом Федерации 26.12.2001.
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации 18.12.2001 № 174-ФЗ. Принят Государственной Думой 22.11.2001, одобрен Советом Федерации 05.12.2001.
- Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.1996г.
- Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».

- Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).
- Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1.
- Закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04.1999 № 77-ФЗ, принят Государственной Думой 12.03.1999, одобрен Советом Федераций 31.03.1999.
- Закон Российской Федерации «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» от 11.03.1992 № 2487-1.

Постановления Правительства Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
- Постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».

Межведомственные документы

- Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 12.04.1999 № 288 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 21.07.1998 г. № 814».
- Временная инструкция о порядке перевозки специального багажа федеральных органов правительственной связи и информации воздушным транспортом. Утверждена и введена в действие совместным приказом ФАПСИ при Президенте Российской Федерации и ФАС России от 31.08.1998 № 132/261.
- Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
- Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Утверждена совместным приказом ФСБТ России и МВД России от 30.11.1999 № 120/971.
- Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом. Введена в действие совместным приказом Минтранса России и ГФС России от 25.08.1999 № 393/38.

Отраслевые документы

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.07г № 104, зарегистрированные в Минюсте России 09.08.2007г за № 9975.
- Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.1992 № ДВ-122.
- Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.1994 № 76.

- Приказ Минтранса России от 14.04.1994 № 19 «О дополнительных мерах по повышению безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.1998 № 22.
- Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР. Утверждены и введены в действие указанием МГА СССР от 06.05.1991 № 195/У.
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 47/И «О предполетном досмотре всех без исключения пассажиров независимо от их статуса и должностного ранга».
- Указание директора ФАС России от 26.06.1997 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников Федеральной службы охраны РФ и ГФС России».
- Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.1997 № 66/И-ДСП.
- Распоряжение директора ФАС России от 25.03.1998 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны».
- Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.1998 № 222.
- Приказ ФАС России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации».
- Приказ ФСБТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских ВС РФ».
- Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
- Приказ Минтранса России от 14 01.2002 № 4 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 декабря 2000 г. № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов РФ».
- Приказ Минтранса России от 25.08.1999 № 393/38 «Об утверждении и введении в действие Временной инструкции о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом».
- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
- Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Распоряжение Минтранса России от 16.07.2002 № НА-254-р «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки

длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета».

- Указание Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 10.02.2003 № 19.1.15-64 ГА «О нарушении мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием».

- Распоряжение Минтранса России от 22.06.2003 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».

- Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».

- Распоряжение Минтранса России от 29.08.2003 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».

- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82.

- Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».

- Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».

- Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р (фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в обл. обеспечения АБ)».

- Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.

- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».

- Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.2005 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения АБ аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973 ИКАО).

- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России».

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2010г. № 267 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2012г. № 96 «О внесении изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141.

